


# Güterverkehrsstudie

## Anhang – Zusammenfassung der Ergebnisse der verschiedenen Simulationsszenarien

Oktober 2021

 Co-financed by the  
Connecting Europe Facility  
of the European Union

## **Brenner Corridor Platform – Güterverkehrsstudie**

*Es wird einleitend darauf hingewiesen, dass es sich bei der vorliegenden deutschsprachigen Version um eine Übersetzung der englischsprachigen Originalversion handelt.*

### **Anhang – Zusammenfassung der Ergebnisse der verschiedenen Simulationsszenarien - Oktober 2021**

Arbeitsgruppe Infrastruktur der Brenner Corridor Platform; Untergruppe zur Güter- und Personenverkehrsstudie

#### **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (Deutschland)**

Philipp Gilka

#### **Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Österreich)**

Josef Zitzler

#### **ÖBB - Infrastruktur AG**

Christian Obermayer

Walter Kofler

Peter Kölbach

#### **DB Netz AG**

Armin Franzke

Wolfgang Höß

Thomas Schneider

Iryna Kalinichenko

#### **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (auch in Vertretung des Ministeriums für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität, Italien)**

Angela Nocita

Domenico Tersigni

Giulia Costagli

#### **Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE**

Fiorenzo Zanforlin

Robert Abfalterer

#### **Brenner Corridor Platform**

Peter Endrizzi

#### **Berater:**



#### **Wissenschaftlicher Ausschuss**

Prof. Agostino Nuzzolo

Prof. Umberto Crisalli

#### **PWC**

Paolo Guglielminetti

Antonino Giorgio Perdichizzi

Alessandro Musco



#### **TPLAN**

Enrico Bernardis

Benedetta Scalisi

---

## Inhaltsverzeichnis

---

ANHANG: ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE DER VERSCHIEDENEN	
SIMULATIONSSZENARIEN	5
a. MITTELFRISTIGER ZEITHORIZONT (2030)	5
b. LANGFRISTIGER ZEITHORIZONT (2040)	6

---

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Jahrestonnage 2030 BUSINESS-AS-USUAL .....	5
Tabelle 2: Jahrestonnage 2030 POST-COVID .....	5
Tabelle 3: Jahrestonnage 2030 POLICY .....	6
Tabelle 4: Jahrestonnage 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Verkehrsprognose A).....	6
Tabelle 5: Jahrestonnage 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Verkehrsprognose B) .....	6
Tabelle 6: Jahrestonnage 2040 POST-COVID (Verkehrsprognose A) .....	6
Tabelle 7: Jahrestonnage 2040 POST-COVID (Verkehrsprognose B).....	7
Tabelle 8: Jahrestonnage 2040 POLICY (Verkehrsprognose A).....	7
Tabelle 9: Jahrestonnage 2040 POLICY (Verkehrsprognose B) .....	7

## ANHANG: ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE DER VERSCHIEDENEN SIMULATIONSSZENARIOEN

In diesem Anhang wird das Verkehrsaufkommen auf der Schiene nach Abschnitten und Verkehrsträgern (WL, UCT, ACT) auf dem Brennerkorridor für die verschiedenen berücksichtigten Szenarien dargestellt.

### a. MITTELFRISTIGER ZEITHORIZONT (2030)

In den nachfolgenden Tabellen ist das modellierte Verkehrsaufkommen auf der Schiene in den Streckenabschnitten des Eisenbahnkorridors für folgende Szenarien dargestellt:

- ▶ *Business-as-usual*
- ▶ *Post-Covid*
- ▶ *Policy*

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2030 ACT</b>	<b>2030 UCT</b>	<b>2030 WL</b>	<b>2030 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	25,344	8,228	<b>33,572</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	7,119	4,115	<b>11,235</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	19,474	5,418	<b>24,893</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3,788	18,891	8,127	<b>30,805</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3,788	17,962	3,941	<b>25,691</b>
FORTEZZA - TRENTO	3,788	17,962	3,941	<b>25,691</b>
TRENTO - VERONA	-	17,962	3,941	<b>21,904</b>

Tabelle 1: Jahrestonnage 2030 BUSINESS-AS-USUAL

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2030 ACT</b>	<b>2030 UCT</b>	<b>2030 WL</b>	<b>2030 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	23.067	7.681	<b>30.748</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	6.507	3.846	<b>10.352</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	17.685	5.086	<b>22.771</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.473	17.161	7.627	<b>28.261</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.473	16.329	3.649	<b>23.451</b>
FORTEZZA - TRENTO	3.473	16.330	3.649	<b>23.452</b>
TRENTO - VERONA	-	16.330	3.649	<b>19.979</b>

Tabelle 2: Jahrestonnage 2030 POST-COVID

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2030 ACT</b>	<b>2030 UCT</b>	<b>2030 WL</b>	<b>2030 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	34.367	9.185	<b>43.552</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	9.147	4.809	<b>13.956</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.873	5.855	<b>32.728</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	2.020	26.184	8.933	<b>37.136</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	2.020	24.893	4.106	<b>31.018</b>
FORTEZZA - TRENTO	2.020	24.893	4.106	<b>31.018</b>
TRENTO - VERONA	-	24.893	4.106	<b>28.998</b>

Tabelle 3: Jahrestonnage 2030 POLICY

## b. LANGFRISTIGER ZEITHORIZONT (2040)

In den nachfolgenden Tabellen und Abbildungen ist das modellierte Verkehrsaufkommen auf der Schiene für die zuvor genannten Szenarien in Bezug auf die folgenden Prognosen dargestellt:

- ▶ *Verkehrsprognose A, ohne Umleitung München – Mühldorf – Salzburg*
- ▶ *Verkehrsprognose B, mit Umleitung München – Mühldorf – Salzburg*

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	32.995	10.283	<b>43.278</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4.894	5.251	<b>10.145</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	29.635	6.546	<b>36.181</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.965	28.855	9.785	<b>42.604</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.965	27.673	4.701	<b>36.339</b>
FORTEZZA - TRENTO	3.965	27.673	4.701	<b>36.339</b>
TRENTO - VERONA	-	27.673	4.701	<b>32.374</b>

Tabelle 4: Jahrestonnage 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Verkehrsprognose A)

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	31.037	8.183	<b>39.220</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	2.936	3.151	<b>6.087</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	29.635	6.546	<b>36.181</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.965	28.855	9.785	<b>42.604</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.965	27.673	4.701	<b>36.339</b>
FORTEZZA - TRENTO	3.965	27.673	4.701	<b>36.339</b>
TRENTO - VERONA	-	27.673	4.701	<b>32.374</b>

Tabelle 5: Jahrestonnage 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Verkehrsprognose B)

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	29.721	9.523	<b>39.243</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4.302	4.860	<b>9.162</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.792	6.103	<b>32.895</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.626	26.096	9.121	<b>38.843</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.626	25.046	4.337	<b>33.008</b>
FORTEZZA - TRENTO	3.626	25.046	4.337	<b>33.008</b>
TRENTO - VERONA	-	25.046	4.337	<b>29.383</b>

Tabelle 6: Jahrestonnage 2040 POST-COVID (Verkehrsprognose A)

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	28.000	7.579	<b>35.578</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	2.581	2.916	<b>5.497</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.792	6.103	<b>32.895</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.626	26.096	9.121	<b>38.843</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.626	25.046	4.337	<b>33.008</b>
FORTEZZA - TRENTO	3.626	25.046	4.337	<b>33.008</b>
TRENTO - VERONA	-	25.046	4.337	<b>29.383</b>

Tabelle 7: Jahrestonnage 2040 POST-COVID (Verkehrsprognose B)

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	47,447	12,062	<b>59,508</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	6,834	6,607	<b>13,441</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	42,801	7,255	<b>50,055</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	1,777	41,798	11,055	<b>54,630</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	1,777	40,108	4,920	<b>46,805</b>
FORTEZZA - TRENTO	1,777	40,108	4,920	<b>46,805</b>
TRENTO - VERONA	-	40,108	4,920	<b>45,028</b>

Tabelle 8: Jahrestonnage 2040 POLICY (Verkehrsprognose A)

<b>ANNUAL 10<sup>3</sup> TONNES</b>	<b>2040 ACT</b>	<b>2040 UCT</b>	<b>2040 WL</b>	<b>2040 TOT</b>
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	44,713	9,419	<b>54,132</b>
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4,100	3,964	<b>8,065</b>
ROSENHEIM - WÖRGL	-	42,801	7,255	<b>50,055</b>
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	1,777	41,798	11,055	<b>54,630</b>
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	1,777	40,108	4,920	<b>46,805</b>
FORTEZZA - TRENTO	1,777	40,108	4,920	<b>46,805</b>
TRENTO - VERONA	-	40,108	4,920	<b>45,028</b>

Tabelle 9: Jahrestonnage 2040 POLICY (Verkehrsprognose B)