


Studio di Trasporto Merci

Annex – Sintesi dei risultati dei diversi scenari simulati

Ottobre 2021

 Co-financed by the
Connecting Europe Facility
of the European Union

Brenner Corridor Platform – Studio di Trasporto Merci

Annex – Sintesi dei risultati dei diversi scenari simulati – Ottobre 2021

Brenner Corridor Platform Working Group Infrastructure; Sottogruppo Freight and Passenger Traffic

Ministero Federale dei Trasporti e delle Infrastrutture digitali (Germania)

Philipp Gilka

Ministero Federale delle azioni sul Clima, Ambiente, Energia, Mobilità, Innovazione e Tecnologia (Austria)

Josef Zitzler

ÖBB Infrastruktur AG

Christian Obermayer

Walter Kofler

Peter Kölbach

DB Netz AG

Armin Franzke

Wolfgang Höß

Thomas Schneider

Iryna Kalinichenko

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (anche in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Italia)

Angela Nocita

Domenico Tersigni

Giulia Costagli

Galleria di Base del Brennero – Brenner Basistunnel BBT SE

Fiorenzo Zanforlin

Robert Abfalterer

Brenner Corridor Platform

Peter Endrizzi

Consultants:

Scientific Committee

Prof. Agostino Nuzzolo

Prof. Umberto Crisalli



PWC

Paolo Guglielminetti

Antonino Giorgio Perdichizzi

Alessandro Musco



TPLAN

Enrico Bernardis

Benedetta Scalisi

Indice

ANNEX: PREVISIONI DI TRAFFICO NEGLI SCENARI FUTURI	5
a. ORIZZONTE TEMPORALE DI MEDIO TERMINE (2030)	5
b. ORIZZONTE TEMPORALE DI LUNGO TERMINE (2040)	6

List of Tables

Tabella 1: migliaia di tonnellate annuali nel 2030 BUSINESS-AS-USUAL.....	5
Tabella 2 - migliaia di tonnellate annuali nel 2030 POST-COVID.....	5
Tabella 3 - migliaia di tonnellate annuali nel 2030 POLICY	5
Tabella 4 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Previsioni di traffico A)	6
Tabella 5 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Previsioni di traffico B)	6
Tabella 6 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POST-COVID (Previsioni di traffico A)	6
Tabella 7 - Annual thousand tonnes in 2040 POST-COVID (Previsioni di traffico B).....	6
Tabella 8 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POLICY (Previsioni di traffico A).....	7
Tabella 9 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POLICY (Previsioni di traffico B).....	7

ANNEX: PREVISIONI DI TRAFFICO NEGLI SCENARI FUTURI

Questo Annex presenta I volume di traffic ferroviario per sezione e modo di trasporto ferroviario (WL, UCT, ACT) lung oil corridoio del Brennero, per i vari scenari intermedi considerati.

a. ORIZZONTE TEMPORALE DI MEDIO TERMINE (2030)

Le tabelle seguenti mostrano i volumi di traffico ferroviario provenienti da modello nelle principali sezioni del corridoio ferroviario e per i seguenti scenari:

- ▶ *Business-as-usual*
- ▶ *Post-Covid*
- ▶ *Policy*

ANNUAL 10³ TONNES	2030 ACT	2030 UCT	2030 WL	2030 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	25,344	8,228	33,572
ROSENHEIM - SALZBURG	-	7,119	4,115	11,235
ROSENHEIM - WÖRGL	-	19,474	5,418	24,893
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3,788	18,891	8,127	30,805
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3,788	17,962	3,941	25,691
FORTEZZA - TRENTO	3,788	17,962	3,941	25,691
TRENTO - VERONA	-	17,962	3,941	21,904

Tabella 1: migliaia di tonnellate annuali nel 2030 BUSINESS-AS-USUAL

ANNUAL 10³ TONNES	2030 ACT	2030 UCT	2030 WL	2030 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	23.067	7.681	30.748
ROSENHEIM - SALZBURG	-	6.507	3.846	10.352
ROSENHEIM - WÖRGL	-	17.685	5.086	22.771
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.473	17.161	7.627	28.261
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.473	16.329	3.649	23.451
FORTEZZA - TRENTO	3.473	16.330	3.649	23.452
TRENTO - VERONA	-	16.330	3.649	19.979

Tabella 2 - migliaia di tonnellate annuali nel 2030 POST-COVID

ANNUAL 10³ TONNES	2030 ACT	2030 UCT	2030 WL	2030 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	34.367	9.185	43.552
ROSENHEIM - SALZBURG	-	9.147	4.809	13.956
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.873	5.855	32.728
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	2.020	26.184	8.933	37.136
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	2.020	24.893	4.106	31.018
FORTEZZA - TRENTO	2.020	24.893	4.106	31.018
TRENTO - VERONA	-	24.893	4.106	28.998

Tabella 3 - migliaia di tonnellate annuali nel 2030 POLICY

b. ORIZZONTE TEMPORALE DI LUNGO TERMINE (2040)

Le tabelle e le illustrazioni seguenti mostrano i volumi di traffico ferroviario provenienti da modello negli scenari precedentemente menzionati e riferite alle seguenti previsioni:

- ▶ *Previsioni di traffico A, senza la diversione München – Mühldorf – Salzburg*
- ▶ *Previsioni di traffico B, con la diversione München – Mühldorf – Salzburg*

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	32.995	10.283	43.278
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4.894	5.251	10.145
ROSENHEIM - WÖRGL	-	29.635	6.546	36.181
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.965	28.855	9.785	42.604
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.965	27.673	4.701	36.339
FORTEZZA - TRENTO	3.965	27.673	4.701	36.339
TRENTO - VERONA	-	27.673	4.701	32.374

Tabella 4 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Previsioni di traffico A)

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	31.037	8.183	39.220
ROSENHEIM - SALZBURG	-	2.936	3.151	6.087
ROSENHEIM - WÖRGL	-	29.635	6.546	36.181
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.965	28.855	9.785	42.604
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.965	27.673	4.701	36.339
FORTEZZA - TRENTO	3.965	27.673	4.701	36.339
TRENTO - VERONA	-	27.673	4.701	32.374

Tabella 5 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 BUSINESS-AS-USUAL (Previsioni di traffico B)

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	29.721	9.523	39.243
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4.302	4.860	9.162
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.792	6.103	32.895
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.626	26.096	9.121	38.843
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.626	25.046	4.337	33.008
FORTEZZA - TRENTO	3.626	25.046	4.337	33.008
TRENTO - VERONA	-	25.046	4.337	29.383

Tabella 6 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POST-COVID (Previsioni di traffico A)

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	28.000	7.579	35.578
ROSENHEIM - SALZBURG	-	2.581	2.916	5.497
ROSENHEIM - WÖRGL	-	26.792	6.103	32.895
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	3.626	26.096	9.121	38.843
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	3.626	25.046	4.337	33.008
FORTEZZA - TRENTO	3.626	25.046	4.337	33.008
TRENTO - VERONA	-	25.046	4.337	29.383

Tabella 7 - Annual thousand tonnes in 2040 POST-COVID (Previsioni di traffico B)

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	47,447	12,062	59,508
ROSENHEIM - SALZBURG	-	6,834	6,607	13,441
ROSENHEIM - WÖRGL	-	42,801	7,255	50,055
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	1,777	41,798	11,055	54,630
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	1,777	40,108	4,920	46,805
FORTEZZA - TRENTO	1,777	40,108	4,920	46,805
TRENTO - VERONA	-	40,108	4,920	45,028

Tabella 8 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POLICY (Previsioni di traffico A)

ANNUAL 10³ TONNES	2040 ACT	2040 UCT	2040 WL	2040 TOT
MÜNCHEN - ROSENHEIM	-	44,713	9,419	54,132
ROSENHEIM - SALZBURG	-	4,100	3,964	8,065
ROSENHEIM - WÖRGL	-	42,801	7,255	50,055
WÖRGL - BAUMKIRCHEN	1,777	41,798	11,055	54,630
BAUMKIRCHEN - FORTEZZA	1,777	40,108	4,920	46,805
FORTEZZA - TRENTO	1,777	40,108	4,920	46,805
TRENTO - VERONA	-	40,108	4,920	45,028

Tabella 9 - migliaia di tonnellate annuali nel 2040 POLICY (Previsioni di traffico B)