

Gesamtzugzahlen 2030 und 2040 (exkl. Servicezüge) auf der Grundlage der Ergebnisse der BCP-Korridorstudien

Durchschn. Tag und beide Richtungen

Personenfernverkehr:
Szenario 2

Güterverkehr:
Central Case
Szenario

Horizont	Streckenabschnitt	Güterverkehr	Personenfernverkehr* Brenner-Korridor	Personenfernverkehr tangierende Korridore**	Nah- und Regionalverkehre	Summe
2030	München-Rosenheim	209	32	32 (16RJ+16EC)	116***	389
	Rosenheim-Wörgl	147	32	32	72 (DE)*** 59 (AT)	283 (DE) 270 (AT)
	Wörgl-Innsbruck	190	32	48 (32RJ+16EC)	151	421
	Innsbruck-Trento	148	32	-	70 (AT) 120**** (IT)	250 (AT) 300 (IT)
	Trento-Verona	123	32	-	104****	259
2040	München-Rosenheim	256	40	16	116***	428
	Rosenheim-Wörgl	222	40	36	72 (DE)*** 59 (AT)	370 (DE) 357 (AT)
	Wörgl-Innsbruck	264	40	52 (36RJ+16EC)	151	507
	Innsbruck-Trento	212	40	4 (nach Bozen)	70 (AT) 120**** (IT)	326 (AT) 376 (IT)
	Trento-Verona	193	40	-	104****	337